

## Dampfbremse mit „Konterlatte“ Trennung von Dämmleistung und Trockenbauleistung bei der Ausschreibung und der Ausführung

### Folgende Situation:

Dachschrägendämmung zwischen den Sparren mit pro clima DB+ innen. Der Trockenbauer will mit **Metallunterkonstruktion** für die innere Gipsbauplatte arbeiten, um den Höhenausgleich mit Distanzschrauben bewerkstelligen zu können. Eine Lattenkonstruktion wie zum Beispiel im isofloc-Planungshandbuch in Konstruktion S 1.1 dargestellt soll nicht zum Einsatz kommen.

### Frage:

Wie kann man sauber den „Dämmbereich“ und den „Trockenbaubereich“ trennen?

### Lösung:

Wie bisher:

Der Dämmbetrieb bringt die pro clima DB+ ausreichend straff auf die Sparren, tackert sie wie immer an und verklebt sie.

Neu:

Die Sparren erhalten innen eine „Konterlatte“ aus 3,2 mm dicker Hartfaserplatte, ca. 6 cm breit (Schichtenfolge: „Konterlatte“, Dampfbremse, Sparren). Diese Konterlatte wird mit 50iger Klammern (50 mm „Beinlänge“, Typ S 16/50) im Abstand von 50 mm angeschossen oder angetackert.

Die „Konterlattenstreifen“ werden aus Platten 1,24 x 2,44 m geschnitten. 4 Platten werden jeweils übereinandergelegt und dann wird geschnitten.

Wenn jeder Sparren seine „Konterlatte“ erhalten hat, wird eingeblasen. Die sonst übliche Querlattung entfällt. Es kommt zu Ausbeulungen von 2 bis 4 cm, die dem Trockenbauer aus Erfahrung keine Probleme bereiten. Dort, wo er mit der Metall-Unterkonstruktion näher an die Sparren ran muss, drückt er die Dämmung mit der Metallkonstruktion auf die Baupappe und die Dämmung.

Die Dampfbremse mit „Konterlatte“ ist praxiserprobt und kostengünstig.

### Nutzen

1. Die Dämmung kann ohne Probleme mit Einblasdämmung ausgeführt werden
2. Klare Trennung zwischen Dämmung und Trockenbau

### Zusatznutzen

Beim Öffnen und Schließen von Türen in luftdichten Häusern bewegt sich die Dampfbremse stark.

Erfahrungen der Leute, die mit Blower-Door durch die Lande reisen, besagen, dass sich durch die Bewegungen Löcher im Durchmesser eines EURO in die Dampfbremse, die ja als Luftdichtungsebene wirken soll, „einarbeiten“, wenn die Dampfbremse nicht an der Bewegung gehindert wird.

Die „Konterlatte“ lässt solche Löcher nicht entstehen, da sich die Dampfbremse entlang der Distanzschrauben nicht bewegen kann.